

**«Минимизация негативных тенденций в сфере безопасности дорожного движения, повышения эффективности работы по устранению причин и условий дорожно-транспортного травматизма в зимний период и темное время суток»**

## **Безопасность дорожного движения в зимний период**

Как только появляется первый гололед, выпадает первый снег, разумные водители понимают, что дальше их ждут поездки в условиях, близких к экстремальным. Те, кто этого не осознает, - потенциальные клиенты автомастерских и пациенты лечебных учреждений. Это в жарких странах в разные поры года условия для движения транспорта практически неизменны. Белорусская зима - череда испытаний для водителя. Вставил ключ в замок зажигания - своеобразный экзамен возобновился, вынул его - наступила пауза до следующей посадки за руль. В течение пару минут поездки шины могут то шуршать по совершенно сухому асфальту, то скользить на льду, то преодолевать снежные заносы. Чем не экзамен по вождению в условиях, близких к экстремальным? Чем протяженнее маршрут движения, тем больше сюрпризов и неожиданностей. Даже водители, которые за рулем провели не один десяток лет, могут попасть в переделку.

Непостоянство - отличительная черта зимней погоды, которая в одночасье способна измениться до неузнаваемости. Следует быть готовым к любому повороту событий. Влияние погоды может сыграть роковую роль в судьбе автомобиля, сидящего за рулем человека и его спутников.

За период, охватывающий весну-осень, приобретенные навыки утрачиваются, и каждый раз их приходится восстанавливать. Каждую зиму познанное и изведенное видится иначе. Чтобы приспособиться, привыкнуть к движению в изменившихся условиях необходимо время (кому большее, кому меньшее). Многие водители чувствуют себя неуверенно, поскольку никто и никогда не учил их технике вождения на скользкой дороге. Это на сухом асфальте сорвался с места, резко затормозил, в итоге испортил шины, сцепление, тормозные накладки и т.д., но сохранил управление автомобилем. На скользкой дороге такие действия приводят к полной потере контроля над машиной с вытекающими последствиями.

Каким бы асом вождения не считал себя человек, достаточно одной серьезной поломки, чтобы управляемый им автомобиль перестал быть таковым. Авария из-за выхода из строя механизмов, систем и деталей происходит неожиданно, и водитель практически не успевает принять меры по предотвращению ДТП и минимизации его последствий. В таком случае не спасут ни мастерство, ни опыт.

Требование содержать транспортное средство в исправном состоянии, убедиться в этом перед началом движения, содержать в чистоте стекла и внешние световые приборы - в числе первоочередных обязанностей водителя. В осенне-зимний период роль технической составляющей обеспечения безопасного движения по дороге возрастает.

Плавное замедление движения, остановка в нужном месте и удержание автомобиля в неподвижном состоянии во время стоянки зависят от надежной работы всей тормозной системы. Рулевым управлением должно обеспечиваться движение машины по намеченной водителем траектории.

Возможность точной оценки обстановки, правильное реагирование на нее зависят от обзора дороги с водительского места. Такие атмосферные явления, как снегопад, дождь, туман, снижают видимость. Снег и дождь нередко маскируют те препятствия на дороге, которые в хорошую погоду легко различимы. Под сугробом может скрываться камень, под тонкой коркой льда или водой - яма. Лучше заблаговременно позаботиться о нормальной работе стеклоочистителей и стеклоомывателей, поскольку, когда первые снежинки начнут падать на лобовое стекло, естественным будет нежелание останавливаться и выходить из автомобиля. В противном случае придется обзирать дорогу через узкие просветы на стекле. В слякоть следует быть особенно внимательными при опережении и обгоне. Почти наверняка лобовое стекло при совершении маневров будет забрызгано грязью, ухудшающей и без того недостаточную видимость.

Чтобы ветровое стекло быстро освобождалось от посторонних наслоений, должны быть в порядке его очистители и омыватели. В темное время суток видимость в направлении движения находится в прямой зависимости от работы фар, которые необходимо отрегулировать так, чтобы они не просто освещали проезжую часть, но и исключить возможность ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств. Не стоит недооценивать в обеспечении безопасности роль остальных световых приборов. Габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, аварийная световая сигнализация тоже должны быть исправны и загораться в установленных Правилами дорожного движения случаях.

Водителю не дано знать, каким будет состояние дороги на протяжении всего пути следования. Совершенно сухие участки могут чередоваться с просто мокрыми, заснеженными и вовсе обледенелыми. Коэффициент сцепления колес с дорожным полотном зависит от состояния шин. Проще предотвратить занос, чем в спешке принимать меры по его прекращению и приданию автомобилю нужного водителю направления движения. Неоценимую услугу в этом способны оказать зимние шины, предназначенные для движения по скользкому дорожному покрытию.

В свое время люди прекрасно ездили на единственном комплекте шин многие годы и даже не подозревали, что существуют «раздельные» шины для зимы и лета (а их практически и не было). Состав резины летних шин выполнен максимально твердым для повышения износостойкости. Шашки протектора сделаны крупными с целью увеличения пятна контакта с покрытием. Ждать от летних шин зимой ничего хорошего не приходится: их резина «дубеет», канавки протектора забиваются снегом, а отсутствие ламелей (мелкой «нарезки» шашек) вызывает скольжение на льду и укатанном снегу.

У зимних шин всё практически наоборот. Изначально разработанные для эксплуатации на заснеженных и обледенелых дорогах при минусовых температурах, они не превращаются в «пластмассу» и сохраняют приемлемую эластичность даже при  $-30^{\circ}\text{C}$ . Рисунок протектора у зимних шин обычно более

разреженный, чем у летних (для лучшей самоочистки от набивающегося снега). Шашки протектора имеют ламели - тонкие извилистые прорези для лучшего сцепления с заснеженной и обледенелой поверхностью.

Зимний вариант покрышек отличается от летнего мягкостью и плотным контактом с дорогой. Холода меньше вредят такому типу резины, позволяют плотно сцепляться с поверхностью дороги и снегом. Умелое вождение и правильно подобранный комплект зимней «обуви» выручит даже на голом льду.

В любую пору нажимать на педаль тормоза следует равномерно, без рывков. Зимой -- чем реже водитель прибегает к торможению, тем лучше. На скользкой дороге оно может привести к блокировке колес и сделать движение нестабильным. Сцепление шин с дорогой и так невелико. Когда колеса скользят, автомобиль идет юзом, из-за сильного нагрева резины сцепление с поверхностью проезжей части ухудшается, устойчивость автомобиля резко падает. При необходимости остановки, нужно попеременно, то нажимать на педаль тормоза, то ослаблять давление на нее, не допуская полной блокировки колес, и так – до полной остановки. Автомобиль зимой легко теряет устойчивость, колеса то и дело буксуют. Как тут действовать? Плавно трогаться с места. Разгоняться только на прямых участках. Двигаться равномерно и с малой скоростью. Путь выбирать такой, чтобы под правыми и левыми колесам дорожное покрытие было одинаковым. Особенно опасно торможение, когда лед оказывается под колесами одной стороны автомобиля: из-за разницы тормозных сил он может резко развернуться. Не поворачивать резко руль. При совершении поворота стремиться максимально увеличить радиус маневра с использованием всей полосы движения (избегая, конечно, выезда на встречную). При возникновении заноса следует забыть о педалях сцепления и тормоза, манипулирование которыми в данном случае очень вредно. Для выхода из него нужно прекратить торможение, поворачивать колеса в сторону заноса и педалью газа обеспечивать равномерную подачу топлива.

Участки, покрытые ледяной коркой, встречаются на внешне чистой проезжей части, под только выпавшим снегом. На подъездах к пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта, мостам и путепроводам лед нередко образуется даже тогда, когда отсутствует в других местах. Приблизившись к таким объектам, лучше заранее снизить скорость.

В оттепель следует особенно опасаться наездов на пешеходов. Ступая нетвердым шагом, они могут поскользнуться и упасть на проезжую часть. Большинство людей носит темную одежду. Таяние снега ведёт к тому, что почва, асфальт обнажаются, делая людей в темное время суток слабо заметными на общем фоне. Повысить их видимость помогают светоотражающие элементы. Однако не все пешеходы используют их для того, чтобы стать заметнее, за что привлекаются к ответственности в виде штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин. Такое же наказание предусмотрено для осуществляющих движение по дороге на велосипеде (мопед) в условиях снегопада либо гололеда.

В целях минимизации негативных сезонных проявлений в сфере безопасности дорожного движения и профилактики дорожно-транспортных происшествий в зимних условиях в Республике Беларусь с 24

ноября по 4 декабря 2015 года проходит республиканская акция по пропаганде использования зимних шин «Жизнь дороге шин!»

## **Безопасность дорожного движения в темное время суток**

### **Безопасность пешеходов на зимней дороге!**

Как известно, темная дорога требует от каждого участника дорожного движения – и пешехода, и водителя особой осторожности и повышенного внимания. Это трудный период и для ходьбы, и для поездок.

Причиной значительного числа наездов на пешеходов в темное время суток является их **внезапное возникновение на проезжей части в неустановленном месте**. Неосвещенные участки дорог, ослепление водителей светом встречных транспортных средств играют против нарушителей.

Для того чтобы этого не случилось, мы еще раз повторим важность применения пешеходом **световозвращающих** элементов в темное время суток, а также нормы безопасного поведения при движении в легковом автомобиле и значение ремней безопасности.

### **Частые причины ДТП:**

Наиболее частой причиной гибели и ранения участников дорожного движения (неопытных водителей, пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов и пассажиров) является нарушение ими требований правил дорожного движения, к которым, в первую очередь, относятся: управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение водителями установленной скорости движения, несоблюдение правил пользования ремнями безопасности либо мотошлемами, а также необозначение пешеходами себя в темное время суток световозвращающими элементами.

Пешеход - самый массовый участник дорожного движения, согласно требованиям Правил дорожного движения, наделенный правами и обязанностями. Статистика аварийности свидетельствует о том, что преобладающим видом дорожно-транспортных происшествий являются наезды на пешеходов. Причин наездов на пешеходов много, но одними из главных являются невыполнение ими своих обязанностей и незнание навыков безопасного поведения на дорогах.

Основными причинами ДТП по вине пешеходов являются:

- переход дороги в неустановленном месте;
- неожиданный выход на проезжую часть дороги из-за транспорта или других препятствий перед близко идущим транспортом;
- отсутствие световозвращающих элементов на одежде в условиях сумерек,
- игнорирование сигналов светофора;
- алкогольное опьянение.

### **Особенности ДТП, совершаемых в темное время суток:**

Число ДТП, совершенных в темное время суток, достигает 40 – 50% от всего общего количества, тогда как интенсивность движения в это же время снижается от 70 до 95% по сравнению со среднесуточным значением.

В темное время суток в 100 ДТП погибает в среднем 46 человек, а в светлое – 28. В темное время суток на одного погибшего приходится 5,5 раненых, а в светлое – 8,8.

Грубое нарушение Правил дорожного движения пешеходами, невнимательность и спешка, незнание навыков безопасного поведения на дорогах стали причиной многих дорожно-транспортных происшествий.

Большая часть ДТП с участием пешеходов происходит в темное время суток, на неосвещенных или мало освещенных участках дорог вблизи населенных пунктов. **Особенно опасно пересекать проезжую часть дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, поскольку пешеход видит автомобиль с включенными фарами, а водитель может не заметить пешехода.**

Как показывают исследования, на 90% действия водителя зависят от получаемой им визуальной информации. В темное время человеческий глаз воспринимает лишь 5% от того, что он в состоянии различить днём.

Поэтому именно в этот период времени фиксируется немалая часть дорожных аварий, среди которых преобладающее число - это наезды транспортных средств на пешеходов и велосипедистов, когда водитель, в силу различных обстоятельств, слишком поздно обнаруживает идущего и едущего на велосипеде по дороге человека.

Основной причиной такого положения является проблема своевременного обнаружения водителем пешеходов и велосипедистов на проезжей части в темное время суток, особенно, если они одеты в темную одежду, которая сливается с фоном дорожного полотна и окружающей обстановкой, а в городских условиях эта проблема усугубляется визуальным шумом, интенсивным светом фар от встречного транспортного потока. Ограничения скорости движения не является панацеей, так как очень часто в реальности водитель замечает пешехода на проезжей части с расстояния не более чем в 25 – 30 м, и даже при скорости движения 50 км/ч остановочный путь автомобиля превышает данную дистанцию.

Многие пешеходы не обозначают себя световозвращающими элементами, чем подвергают себя опасности, так как водитель заметит их только в тот момент, когда пешеход будет освещен светом фар транспортного средства. Если пешеход одет в темную одежду, то она поглощает свет и, как правило, менее заметна для водителя.

Можно сделать вывод, что ситуацию можно значительно улучшить, если сделать пешеходов заметными на дороге круглые сутки.

Для того чтобы улучшить видимость человека на дороге в темное время суток пешеходу необходимо обозначить себя световозвращающими элементами. Обозначенный пешеход виден в ближнем свете фар на расстоянии 140-150 метров, в дальнем - 300-400 метров. И водитель может предотвратить наезд на него, т.е. снизить скорость движения, быть более внимательным и т.д.

Необходимость обязательного обозначения пешеходов световозвращающими элементами в темное время суток установлена требованием Правил дорожного движения (пункт 17.1).

Перед тем как выйти на проезжую часть пешеход должен убедиться в отсутствии транспортных средств или правильно оценить расстояние до

приближающихся транспортных средств, и их скорость. Безопасным на загородной дороге является удаление транспортных средств на расстоянии 150-200 метров, в населенном пункте 100-150 метров.

Переходя проезжую часть дороги, пешеход не должен замедлять движение или останавливаться на ней, поскольку это повышает опасность наезда. В местах, где отсутствуют тротуары или обочины пешеходы могут двигаться по проезжей части навстречу потоку транспортных средств, чтобы видеть приближающийся автомобиль и своевременно уступить ему дорогу. В таких случаях пешеход должен идти как можно ближе к краю проезжей части, чтобы занимать минимальное пространство и не препятствовать движению транспортных средств.

Ответственность пешеходов согласно Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь такова: если пешеход в темное время суток движется по проезжей части, не обозначив себя фликером, то к нему применяется наказание в виде предупреждения либо штраф в размере от 1 до 3 базовых величин, а если нарушение им правил дорожного движения повлекло создание аварийной ситуации, то размер штрафа составляет от 3 до 8 базовых величин. На сумму от 3 до 5 базовых величин штрафуются пешеход, если он находится на дороге в состоянии алкогольного опьянения. В случае если нарушение правил дорожного движения повлекло причинение потерпевшему легкого телесного повреждения, либо повреждения транспортного средства, груза, дорожного покрытия, дорожных и других сооружений или иного имущества, виновный подвергается штрафу в размере от 5 до 20 базовых величин.

*Помните, Ваша безопасность на дороге, прежде всего, в Ваших руках!!*

**В сентябре каждое третье ДТП с пострадавшими произошло с участием пешехода или велосипедиста.** 80% наездов совершены в темное время суток.

В первый осенний месяц текущего года совершено 88 наездов на пешеходов и 25 - на велосипедистов. Половина пешеходных трагедий произошла по вине самих пешеходов. Как результат, только в сентябре из-за собственной беспечности 16 пешеходов погибли, еще 28 получили травмы. В каждом третьем случае пешеходы находились в состоянии опьянения. Велосипедисты стали виновниками ДТП в 11 случаях, 3 погибли, 9 пострадали.

С каждым днем наступившей осени проблема гибели и травмирования людей на темной дороге становится все актуальнее. В связи с этим Госавтоинспекция в очередной раз напоминает, что пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, и только при их отсутствии - по обочине. В случае невозможности движения по обочине (размыты, заснежены) разрешено идти по краю проезжей части, но обязательно навстречу транспортным средствам. Это позволит увидеть приближающийся автомобиль и своевременно отреагировать на опасность. При этом в темное время суток, а также в условиях ограниченной видимости **необходимо обязательно обозначить себя световозвращающими элементами. Фликеры должны быть видны водителю, а не закрыты складками одежды. Велосипедистам и возчикам гужевых повозок рекомендуется надевать жилеты повышенной видимости.**

Световозвращатели (фликеры) позволяют пешеходу «светиться» в ближнем свете фар на расстоянии 130-140 метров, а при движении с дальним светом

расстояние увеличивается до 400 метров. Так что у водителя появляется реальная возможность избежать наезда на человека.

Переходить дорогу необходимо чрезвычайно внимательно и только в установленных местах. На пешеходном переходе, перед выходом на проезжую часть убедиться в безопасности. А это значит остановиться, посмотреть по сторонам, прекратить разговоры по телефону, отключить или снять наушники. Убедиться, что водители вас заметили и успели остановить транспортное средство.

**В свою очередь водители должны проявлять повышенное внимание при проезде пешеходных переходов и движении по трассам вблизи населенных пунктов.**

**Минимальный размер штрафа за игнорирование световозвращающих элементов - 21 рубль. Это больше суммы, за которую можно купить десяток фликеров. А пользу и спасенную жизнь не измеришь никакими деньгами!**

**Берегите себя, носите фликеры!**